



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Opole, 21.07.2020

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel./fax 77 40 16 329, centr. 77 40 16 300
Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego
Nr O.OP.Z-3.4241.24.2020.3.ds

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 18 marca 2020 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 18.03.2020 r., data wpływu uzupełnienia 21.05.2020 r.) Gminy Ozimek, ul. Ks. Jana Dzierżona 4B, 46-040 Ozimek, działającej przez pełnomocnika Pana Janusza Trucha, prowadzącego działalność gospodarczą pn. Zakład Usług Inżynierskich „MOSIN”, ul. Opolska 125D, 46-070 Domecko, o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 46 – ulicy Częstochowskiej w miejscowości **Grodziec** na drogę wewnętrzną na działce nr 912/2, poprzez działkę nr 989/2 (rz. Białka)

- udzielam zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 46 – ulicy Częstochowskiej w miejscowości Grodziec na drogę wewnętrzną na działce nr 912/2, poprzez działkę nr 989/2 (rz. Białka), zgodnie z dokumentacją projektową, z zastrzeżeniem, iż:

1. Przebudowę zjazdu indywidualnego o parametrach:

- a) szerokość całkowita zjazdu, mierzona prostopadle do osi zjazdu – 9,25m, w tym:
 - szerokość jezdni zjazdu, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów – 6,0m;
 - szerokość chodnika – 2,0m;
 - szerokość poboczy: – 0,75m (przy krawędzi jezdni zjazdu) i 0,5m (przy krawędzi chodnika);
- b) przecięcie krawędzi zjazdu i drogi krajowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu – 5,0m;
- c) nawierzchnia jezdni zjazdu twarda z betonu asfaltowego;
- d) nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego;
- e) nawierzchnia z kruszywa łamanego do nawierzchni drogowych;
- f) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które zjazd przecina – nie większe niż 5 % na długości do granicy pasa drogowego;

należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

2. Wody opadowe i roztopowe z drogi wewnętrznej nie mogą być odprowadzane na drogę krajową.

3. Inwestor zadania winien dopełnić wszelkich niezbędnych czynności wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.).
4. W przypadku, gdy planowana przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami lub obiektami, usytuowanymi w pasie drogowym, inwestor zadania na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów na warunkach i za zgodą właściciela lub zarządcy przedmiotowych urządzeń/obiektów.
5. W terminie co najmniej 30 dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej, inwestor zadania lub wykonawca robót, działający na jego zlecenie, winien wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, do **Rejonu GDDKiA w Opolu** (adres: ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77/469-14-49). Wzór wniosku dostępny jest do pobrania na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl lub w siedzibie Rejonu GDDKiA w Opolu.
6. Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego wymaga opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia tych robót. Projekt organizacji ruchu winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.) i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad). O zatwierdzenie ww. projektu organizacji ruchu należy wystąpić z oddzielnym wnioskiem do Oddziału w Opolu GDDKiA, przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.
7. Za zachowanie bezpieczeństwa w trakcie prowadzonych robót odpowiada zajmujący pas drogowy, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
8. Pełną odpowiedzialność za wszelkie wynikiłe w czasie prowadzenia robót szkody w stosunku do zarządcy drogi jak i w stosunku do osób trzecich ponosić będzie zajmujący pas drogowy.
9. Inwestor zadania odpowiada względem zarządcy drogi za wszelkie działania i zaniechania zajmującego pas drogowy, jak za działania i zaniechania własne.
10. Wszelkie naruszone elementy pasa drogowego zajęte pod prowadzenie robót, a nieobjęte dokumentacją projektową, o której mowa w pkt. 1 należy po zakończeniu prac doprowadzić do stanu poprzedniego.
11. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Rejonu GDDKiA w Opolu. Po wykonaniu zadania inwestor zadania lub wykonawca robót posiadający jego pełnomocnictwo, winien przekazać protokołarnie wykonane elementy pasa drogowego Rejonowi GDDKiA w Opolu.
12. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi, zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych.
13. Zarządca drogi zastrzega sobie, iż warunki dotyczące przebudowy zjazdu tracą ważność po upływie 2-ech lat od daty wydania niniejszego zezwolenia, w przypadku gdy Inwestor zadania nie przystąpi do realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją.

Załączniki nr 1-3 opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Ozimek, działając przez pełnomocnika Pana Janusza Trucha, zwróciła się do tut. Oddziału wnioskiem z dnia 18 marca 2020 r., uzupełnionym 21 maja 2020 r., w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 46 – ulicy Częstochowskiej w miejscowości Grodziec na drogę wewnętrzną na działce nr 912/2, poprzez działkę nr 989/2 (rz. Białka).

Zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przed wydaniem przedmiotowej decyzji powiadomiono strony o zakończeniu przez organ postępowania administracyjnego oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 7-miu dni od daty otrzymania zawiadomienia – pismo z dnia 2 czerwca 2020 r. nr O.OP.Z-3.4241.24.2020.2.ds. Zawiadomienie to zostało prawidłowo doręczone stronom, jednakże strony nie wniosły dodatkowych uwag.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych właściwym zarządcą drogi krajowej nr 46 jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, tj. cyt. „Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi”. Na podstawie art. 29 ust. 3 ww. ustawy o drogach publicznych tut. Organ postanowił wydać zezwolenie na przebudowę zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi krajowej. Równocześnie kierując się zapisami § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz względami bezpieczeństwa ruchu drogowego tut. Organ ustalił parametry techniczne wyszczególnione w warunkach niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi poucza Inwestora zadania o obowiązku:

- 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.

Wszelkie koszty związane z przebudową zjazdu ponosi Inwestor zadania, zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 ustawy o drogach publicznych o wydanie ww. zezwolenia, należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu GDDKiA w Opolu. Za zajęcie pasa drogowego w związku z prowadzeniem robót przy przebudowie zjazdu zostanie pobrana opłata, obliczana na podstawie art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, według stawek przewidzianych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1608)..

Niniejsza decyzja jest równocześnie:

1. uzgodnieniem dokumentacji projektowej;

2. zgodą zarządcy drogi dla inwestora zadania, na dysponowanie gruntem, stanowiącym pas drogowy (identyfikator działki 160908_5.0051.AR_1.911, obręb Grodziec) **na cele budowlane**, w związku z realizacją inwestycji w zakresie objętym dokumentacją projektową, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – dokumentacja projektowa

Załącznik nr 2 – opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
– pismo nr GL.3.5.434.13.2020.HP z dn. 12.05.2020 r. (w aktach sprawy)

Załącznik nr 3 – upoważnienie Inwestora zadania (w aktach sprawy)

Otrzymują:

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Pan Janusz Truch – pełnomocnik Inwestora zadania Zakład Usług Inżynierskich „MOSIN”
ul. Opolska 125D, 46-070 Domecko
2. Starosta Opolski
ul. 1 Maja 29, 45-068 Opole
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice

+ Zał. nr 1

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Opolu
2. a/a

+ Zał. nr 1

+ Zał. nr 1-3

Zwalnia się od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 XI 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).



Stwierdzam zwolnienie z opłaty skarbowej:

Starszy specjalista

[Signature]
mgr inż. Dawid Stiller

GENERALNY DYREKTOR
Dróg Krajowych i Autostrad
z up.

[Signature]
mgr inż. Rafał Pydych
p.o. Dyrektora Oddziału w Opolu